

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11)

**EP 1 092 590 A1**

(12)

**DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:  
18.04.2001 Bulletin 2001/16

(51) Int Cl.7: **B60R 7/00, B60R 7/04**

(21) Numéro de dépôt: **00402837.9**

(22) Date de dépôt: **13.10.2000**

(84) Etats contractants désignés:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Etats d'extension désignés:  
**AL LT LV MK RO SI**

(71) Demandeur: **Renault**  
**92100 Boulogne Billancourt (FR)**

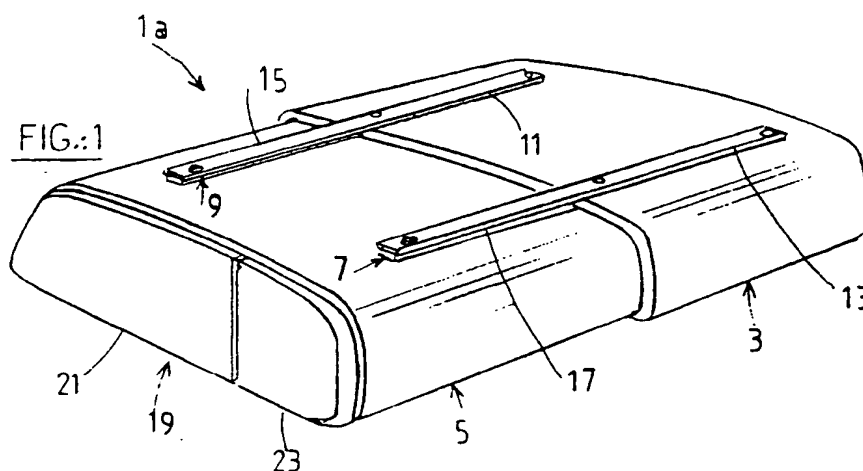
(72) Inventeur: **Prats, Christian**  
**75018 Paris (FR)**

(30) Priorité: **13.10.1999 FR 9912769**

(54) **Coffret pour pavillon de véhicule automobile, et véhicule automobile équipé d'un tel coffret**

(57) Ce coffret (1a) pour pavillon de véhicule automobile est remarquable en ce qu'il comprend des parties (3, 5) susceptibles de coulisser longitudinalement

les unes par rapport aux autres de manière à augmenter ou à réduire le volume de rangement.  
Application aux véhicules utilitaires.



**EP 1 092 590 A1**

## Description

[0001] La présente invention est relative à un coffret pour pavillon de véhicule automobile, et à un véhicule automobile équipé d'un tel coffret.

[0002] On connaît des brevets US 1 726 257 et US 1 927 735 des coffrets pour pavillon de véhicule automobile, destinés à transporter des articles tels que des vêtements.

[0003] De tels coffrets sont destinés à être fixés sous les pavillons de véhicules automobiles, et notamment de véhicules utilitaires.

[0004] Grâce à ces coffrets, on peut placer des articles relativement légers et peu encombrants dans la partie supérieure du volume de transport disponible dans de tels véhicules, et libérer ainsi la partie inférieure de ce volume de transport.

[0005] Toutefois, il se trouve des situations où seule une partie du volume de rangement de tels coffrets est utilisée, ces derniers devenant alors inutilement encombrants.

[0006] La présente invention a pour but de fournir un coffret pour pavillon permettant de remédier à cet inconvénient.

[0007] On atteint ce but de l'invention avec un coffret pour pavillon de véhicule automobile, remarquable en ce qu'il comprend des moyens pour moduler son volume de rangement.

[0008] Grâce à ces caractéristiques, on peut ajuster le volume de rangement du coffret à celui qu'occupent les articles qu'il contient, et éviter ainsi toute consommation inutile d'espace dans le volume de transport du véhicule automobile.

[0009] Suivant d'autres caractéristiques de l'invention:

- lesdits moyens comprennent des parties susceptibles de coulisser longitudinalement les unes par rapport aux autres de manière à augmenter ou à réduire ledit volume de rangement,
- lesdites parties comprennent d'une part un caisson avant sensiblement parallélépipédique destiné à être fixé de manière solidaire audit pavillon, et d'autre part un caisson arrière sensiblement homothétique dudit caisson avant, monté coulissant à l'intérieur de celui-ci,
- ledit coffret comprend au moins un rail de suspension destiné à être fixé audit pavillon, ce rail comportant une portion avant solidaire dudit caisson avant, et une portion arrière s'étendant au delà de ce caisson, et ledit caisson arrière est monté coulissant sur ladite portion arrière dudit rail,
- ledit caisson comprend deux rails de suspension,
- l'un au moins desdits caissons comprend une porte transversale comportant au moins deux battants de tailles différentes,
- ledit caisson arrière comprend une porte comportant deux battants s'étendant respectivement et

sensiblement sur 1/3 et 2/3 de la largeur dudit caisson arrière,

- lesdites parties comprennent d'une part un caisson et d'autre part un panneau monté coulissant sur la partie arrière inférieure dudit caisson,
- ledit panneau comprend une porte transversale susceptible de s'ouvrir vers le bas et s'étendant sur la quasi-totalité de la largeur dudit caisson,
- ledit caisson est ouvert dans sa partie supérieure,
- ledit coffret est conformé pour épouser la forme dudit pavillon.

[0010] La présente invention porte également sur un véhicule automobile, remarquable en ce qu'il est équipé d'un coffret pour pavillon conforme à ce qui précède.

[0011] D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention apparaîtront à la lecture de la description qui va suivre et à l'examen du dessin annexé, dans lequel:

- la figure 1 est une vue en perspective d'un mode de réalisation du coffret pour pavillon de véhicule automobile selon l'invention,
- la figure 2 est une vue en perspective de l'arrière d'un véhicule utilitaire équipé du coffret de la figure 1, et
- la figure 3 est une vue en perspective d'un autre mode de réalisation du coffret selon l'invention.

[0012] Sur ces figures, des références numériques identiques désignent des organes ou ensembles d'organes identiques ou analogues.

[0013] Dans ce qui suit, on utilisera les termes « avant », « arrière », « supérieur », « inférieur ». Ces termes doivent s'entendre par rapport à la position que le coffret selon l'invention est destiné à occuper à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule automobile.

[0014] Pour mémoire, sur les figures du dessin annexé, l'« avant » est situé en direction des points de fuite des perspectives, et les parties dites « supérieures » sont situées vers le haut de la feuille.

[0015] On se reporte à présent à la figure 1, sur laquelle on voit que, selon un mode de réalisation possible, le coffret la selon l'invention comprend d'une part un caisson avant 3 sensiblement parallélépipédique, et d'autre part un caisson arrière 5 sensiblement homothétique du caisson avant 3, monté coulissant à l'intérieur de celui-ci.

[0016] Sur cette figure, le coffret la est représenté en position complètement déployée, c'est-à-dire que le caisson arrière 5 est sorti au maximum du caisson avant 3.

[0017] La forme extérieure de ces caissons est de préférence conçue pour épouser l'arrondi d'un pavillon de véhicule automobile.

[0018] Au moins un rail de suspension, et de préférence deux rails de suspension 7, 9 comportent chacun une portion avant 11, 13 solidaire du caisson avant 3,

et une portion arrière 15, 17 s'étendant au-delà de ce caisson.

[0019] Des moyens non représentés mais à la portée de l'homme du métier sont interposés entre le caisson arrière 5 et les portions arrière 15, 17 des rails de suspension 7, 9 afin de suspendre ce caisson de manière coulissante sur ces rails, ainsi qu'afin de bloquer sélectivement ce caisson sur ces rails dans différentes positions..

[0020] Le caisson arrière 5 comprend une porte transversale 19 comportant de préférence deux battants 21, 23 s'ouvrant vers le bas et s'étendant respectivement et sensiblement sur 2/3 et sur 1/3 de la largeur de ce caisson.

[0021] Des moyens non représentés tels que des verrous permettent de bloquer les battants 21, 23 en position fermée.

[0022] Selon une variante possible, le caisson avant 3 peut être équipé, dans sa partie avant, d'une porte analogue à celle du caisson arrière 5.

[0023] On se reporte à présent à la figure 2, sur laquelle on voit la manière dont le coffret selon l'invention est destiné à être fixé sous le pavillon 25 d'un véhicule automobile 27.

[0024] Le véhicule représenté sur cette figure est du type utilitaire, le coffret selon l'invention étant particulièrement adapté à ce genre de véhicule.

[0025] On a représenté le volume de transport de ce véhicule lorsqu'il est vu de l'arrière et que les portières arrière (ou le hayon) de ce véhicule sont en position ouverte.

[0026] Comme cela apparaît sur cette figure, les rails de suspension 7, 9 sont destinés à être fixés sous le pavillon 25, selon la direction longitudinale du véhicule.

[0027] Le coffret 1a est représenté sur cette figure en position complètement escamotée, c'est-à-dire que le caisson arrière 5 est emboîté au maximum dans le caisson avant 3, ce qui rend visibles les portions arrière 15, 17 des rails de suspension 7, 9.

[0028] On se reporte à présent à la figure 3, sur laquelle on a représenté un autre mode de réalisation du coffret 1b selon l'invention.

[0029] Comme on peut le voir sur cette figure, ce coffret comprend d'une part un caisson 29 ouvert dans sa partie supérieure, et d'autre part un panneau 31 monté coulissant sur la partie arrière inférieure de ce caisson.

[0030] Le panneau 31 comprend une porte transversale 33 susceptible de s'ouvrir vers le bas et s'étendant sur la quasi-totalité de la largeur du caisson 29.

[0031] Le mode d'utilisation et les avantages du coffret selon l'invention résultent directement de la description qui précède.

[0032] On se reporte à la figure 2, sur laquelle on voit que le fait de fixer le coffret 1a selon l'invention sous le pavillon 25 du véhicule utilitaire 27 permet de libérer la partie inférieure 35 du volume de transport disponible dans ce véhicule.

[0033] Pour placer des articles dans le coffret la de-

puis l'arrière du véhicule 27, on ouvre l'un des battants 21 ou 23 ou, si cela est nécessaire, ces deux battants à la fois.

[0034] Si l'on souhaite minimiser l'encombrement du coffret 1a, on fait coulisser le caisson arrière 5 le long des rails de suspension 7, 9 jusqu'à ce que le volume de rangement du coffret 1a corresponde sensiblement au volume occupé par les articles qu'il contient, puis on le bloque dans cette position à l'aide des moyens susmentionnés (non représentés).

[0035] Lorsque certains articles ont une longueur qui dépasse la longueur du coffret 1a, on peut laisser la porte 19 ou l'un des battants 21, 23 en position ouverte, selon la largeur de tels articles.

[0036] On peut de la sorte d'une part placer dans le coffret 1a des articles qui dépassent la longueur maximale de celui-ci, et d'autre part limiter son déploiement lorsqu'il contient des articles longiformes.

[0037] On comprend qu'en modulant ainsi le volume de rangement du coffret 1a, on peut tirer le meilleur parti du volume de transport du véhicule utilitaire 27.

[0038] Le fait que la forme extérieure de ce coffret épouse celle du pavillon 25 contribue également à une utilisation optimale de ce volume de transport.

[0039] Dans le cas du coffret 1b, la modulation du volume de rangement s'effectue en faisant coulisser le panneau 31 par rapport au caisson 29.

[0040] Lorsque ce panneau se trouve en position déployée comme cela est représenté sur la figure 3, la porte 33 se trouve nécessairement en position ouverte, et le coffret 1b peut alors recevoir des objets dont la longueur dépasse largement celle du caisson 29.

[0041] Comme on peut le comprendre à présent, le coffret selon l'invention, de par son caractère modulaire et sa forme ergonomique, permet d'optimiser l'utilisation du volume de transport disponible à l'intérieur d'un véhicule tel qu'un véhicule utilitaire en fonction des articles à transporter.

[0042] Bien entendu, la présente invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés, fournis à titre d'exemple illustratif et non limitatif.

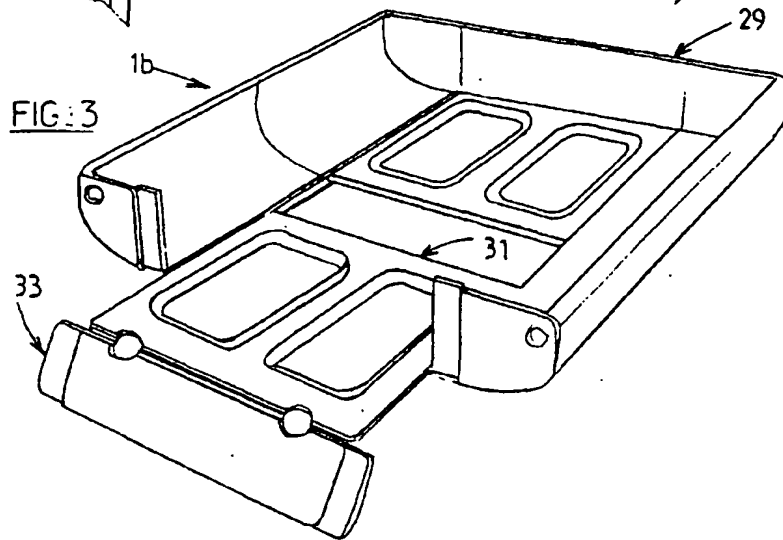
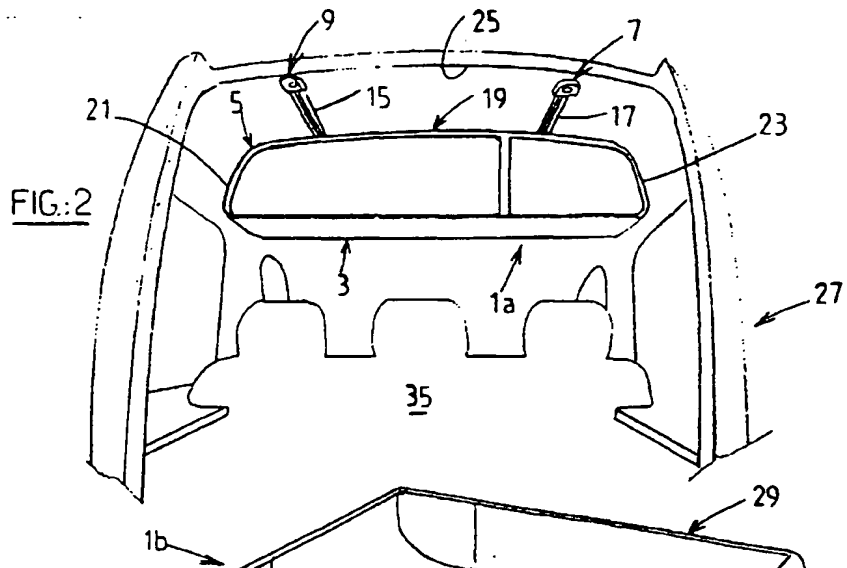
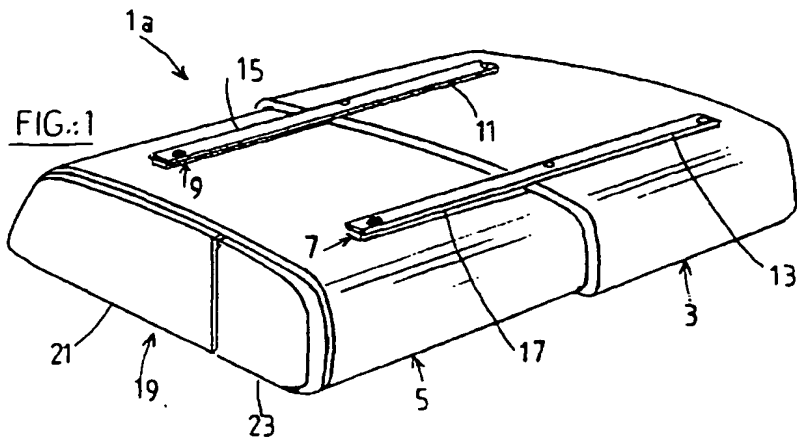
## Revendications

1. Coffret (1a, 1b) pour pavillon (25) de véhicule automobile (27), caractérisé en ce qu'il comprend des moyens pour moduler son volume de rangement.
2. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 1, caractérisé en ce que lesdits moyens comprennent des parties (3, 5; 29, 31) susceptibles de coulisser longitudinalement les unes par rapport aux autres de manière à augmenter ou à réduire ledit volume de rangement.
3. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 2, caractérisé en ce que lesdites parties comprennent d'une part

un caisson avant (3) sensiblement parallélépipédique destiné à être fixé de manière solidaire audit pavillon (25), et d'autre part un caisson arrière (5) sensiblement homothétique dudit caisson avant (3), monté coulissant à l'intérieur de celui-ci.

5

4. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 3, caractérisé en ce qu'il comprend au moins un rail de suspension (7, 9) destiné à être fixé audit pavillon (25), ce rail comportant une portion avant (11, 13) solidaire dudit caisson avant (3), et une portion arrière (15, 17) s'étendant au delà de ce caisson, et en ce que ledit caisson arrière (5) est monté coulissant sur ladite portion arrière (15, 17) dudit rail (7, 9). 10
5. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 4, caractérisé en ce qu'ils comprend deux rails de suspension (7, 9). 15
6. Coffret (1a, 1b) selon l'une quelconque des revendications 3 à 5, caractérisé en ce que l'un au moins desdits caissons (3, 5) comprend une porte transversale (19) comportant au moins deux battants (21, 23) de tailles différentes. 20
7. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 7, caractérisé en ce que ledit caisson arrière (5) comprend une porte (19) comportant deux battants (21, 23) s'étendant respectivement et sensiblement sur 1/3 et 2/3 de la largeur dudit caisson arrière (5). 25
8. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 2, caractérisé en ce que lesdites parties comprennent d'une part un caisson (29) et d'autre part un panneau (31) monté coulissant sur la partie arrière inférieure dudit caisson (29). 30
9. Coffret (1a, 1b) selon la revendication 8, caractérisé en ce que ledit panneau (31) comprend une porte transversale (33) susceptible de s'ouvrir vers le bas et s'étendant sur la quasi-totalité de la largeur dudit caisson (29). 35
10. Coffret (1a, 1b) selon l'une des revendications 8 ou 9, caractérisé en ce que ledit caisson (29) est ouvert dans sa partie supérieure. 40
11. Coffret (1a, 1b) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il est conformé pour épouser la forme dudit pavillon (25). 45
12. Véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il est équipé d'un coffret (1a, 1b) pour pavillon (25) conforme à l'une quelconque des revendications précédentes. 50





Office européen  
des brevets

# RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande  
EP 00 40 2837

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
X	US 3 773 378 A (LEWIS) 20 novembre 1973 (1973-11-20) * figure 5 * -----	1, 12	B60R7/04
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7)
			B60R
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 2 janvier 2001	Examinateur Knops, J
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 03 82 (P04C02)

EP 1 092 590 A1

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE  
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 00 40 2837

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.  
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du  
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

02-01-2001

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 3773378    A	20-11-1973	AUCUN	

EPO FORM P2-400

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82